

## 3. helyezést ért el az Euroleasing és az MKB Bank által támogatott Prospex-Delta Team a Kékszalagon



**3. helyezést ért el a Kékszalag versenyen az Euroleasing és az MKB Bank által támogatott Prospex-Delta Team. Kaiser Kristóf csapata új hajóval és sokezer órányi befektetett munkával készült az idei versenyre. Az Euroleasing nem csak a csapat elkötelezett támogatója, de a hazai vízisport közösség aktív pénzügyi partnere is.**

Izgalmas versenyben a dobogó 3. helyét érte el a Kékszalagon a Prospex-Delta Team, kevesebb, mint 8 óra alatt teljesítve a versenytávot. A hazai vitorlás közösségben jól ismert csapatot dr. Kaiser Kristóf vezeti, tagjai pedig Rauschenberger Miklós, Munka Márton, Szigeti Stacey, Dávid Dani, Sellei Bence és dr. Weidinger György.

Gratulálunk a Józsa Márton Miklós által vezetett Fifty-Fifty hajó csapatának a győzelemhez!

A Kékszalag Európa leghosszabb, egyben legpatinásabb tókerülő vitorlásversenye, amelyet 1934-ben rendeztek meg először. A légvonalban 155 kilométeres táv kiinduló- és végpontja egyaránt Balatonfüred, teljesítésére a hajósoknak 48 óra áll rendelkezésükre. Egy balatoni vitorlázó számára a Kékszalag több szempontból is kihívás: a legtöbb indulót a második nap is a vízen találja, ami komoly fizikai és pszichológiai megterhelés, ráadásul az éjszakai vitorlázás speciális képességeket igényel. Emellett egy Balaton méretű tavon negyvennyolc óra alatt igen különböző időjárási és szélviszonyok fordulhatnak elő: vihar, szélcsend, eső és szúnyogfelhők nehezíthetik a versenyt.

Az elért eredményhez hozzájárult, hogy a Prospex-Delta Team az idei szezonra új hajóval készült: az AC45f típusjelű tengeri katamaránt a versenyt megelőző mintegy 8 hónap során házon belül fejlesztették tovább és optimalizálták tavi hajózási viszonyokra. A munka során a hazai mérnökök a teljes rudazatot áttervezték, így valóban egy olyan csúcs hajó született, amely otthonosan mozog a Balatonon, és akár gyengébb szélviszonyok között is kiemelkedő sebességre képes. A 13,4 méter hosszú katamarán mintegy 1,5 tonnát nyom, árbocmagassága 24 méter, legénysége 7 fő, és akár 74 kilométer per órás sebesség elérésére képes. A hajó fejlesztésével a csapat célja, hogy ellenfeleihez képest technikai szempontból évekre vezető

pozícióba kerüljön. Az eredményes versenyzés mellett a csapat további célkitűzése a vitorlás sport és a Balaton, valamint a külföldi versenyeken Magyarország népszerűsítése.

*„Az Euroleasingnél büszkék vagyunk arra, hogy a Prospex-Delta Team partnereként mi is hozzájárulhattunk a csapat sikeréhez. Kaiser Kristóf csapatánál keresve sem találhattunk volna jobb partnert, hiszen egy olyan társaságról van szó, akik a legújabb, innovatív technológiákat használva mindig több lépéssel előre tekintenek – ez tökéletesen egybevág az Euroleasing filozófiájával. Fontos, hogy a csapat támogatása mellett vállalatunk aktívan együtt dolgozik a hazai sport- és hobbihajós szcénával, hiszen a hajósok kedvelt lízingszolgáltatójaként több éve kínálunk olyan pénzügyi konstrukciót, amely megoldást nyújt vitorlás, elektromos és motoros vízijárművek beszerzéséhez” – mondta Vály Judit, a vállalat vezérigazgatója.*

*„Az MKB Bank elkötelezett a hazai sport támogatása mellett, legyen szó tömegsportokról vagy akár a vitorlás sportról. A Prospex-Delta Team értékeivel teljes mértékben azonosul a bankcsoport: kemény munka, versenyszellem, innováció” – mondta Szabó Levente, a Magyar Bankholding egyedi kiszolgálásért felelős üzleti vezérigazgató-helyettese. „Gratulálunk a Prospex-Delta Team kiemelkedő eredményéhez, és további hasonló sikereket kívánunk a jövőben!”*

## **Euroleasing Zrt.**

Az Euroleasing a hazai lízingpiac vezető szereplője, amely teljes körű finanszírozási szolgáltatást nyújt személy- és haszongépjárművek, mezőgazdasági gépek és ipari eszközök beszerzéséhez. Vállalatokat és magánszemélyeket egyaránt kiszolgál. Az Euroleasing országos fiókhálózattal rendelkezik. 2022 januárjától a Magyar Bankholding részeként a lízingpiac négy meghatározó szereplője, az MKB-Euroleasing Autólízing Zrt., a Budapest Bank Zrt. Autófinanszírozási üzletága, a Budapest Lízing Zrt. és a Takaréklízing Zrt. közösen, egységes irányítás alatt működik Euroleasing néven. A csoport lízing területen piacvezető összesített állomány alapján, 20 százalékot jelentősen meghaladó piaci részesedéssel.

## **Magyar Bankholding Zrt.**

A hazai tulajdonú Magyar Bankholding Csoport az ország második legnagyobb bankcsoportja. A bankholding célja a Budapest Bank, az MKB Bank és a Takaréklízing Csoport egyesítésével és transzformációjával Magyarország leginnovatívabb integrált bankjának létrehozása, amely élen jár az ügyfelek személyre szabott kiszolgálásában, valamint elkötelezett a magyar emberek, vállalkozások és gazdaság iránt.

A csoport számos területen jelenleg is piacvezető, így a vállalati szegmensben, azon belül is a mikro-, kis- és középvállalatok hitelezésében, az agrár- és élelmiszeriparban, valamint a lízing piacon. 2,2 millió lakossági és 375 ezer vállalati ügyféllel, több mint 900 bankfiókkal, az ország legnagyobb fiókhálózatával, illetve több mint 10 000 munkavállalóval rendelkezik. Összesített mérlegfőösszege 9628 milliárd forint.

A Budapest Bank és az MKB Bank egyesülése 2022. március 31-én sikeresen megvalósult, a hitelintézet átmenetileg MKB Bank Nyrt. néven működik. A Takaréklízing bank csatlakozására a jogi fúzióhoz 2023 májusáig kerül sor, ahogy az egységes nagybank új márkájának bevezetésére is.